

Техническая спецификация

Универсальный колесный асфальтоукладчик 2LTLZ60



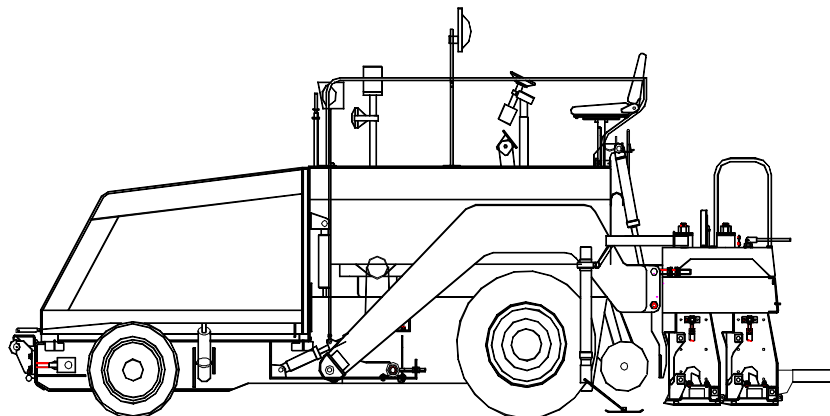
Универсальный колесный асфальтоукладчик 2LTLZ60 предназначен для укладки дорожного покрытия и его основы. В конструкции использованы современные европейские технологии автоматизации процессов которые обеспечивают легкость управления и высокую эффективность укладки.

Асфальтоукладчик оборудован двухрядным гидравлически раздвигаемым распределителем, а также двумя продольными и одним поперечным устройствами автоматического контроля уровня поверхности. Это позволяет добиваться качества укладки на уровне самых современных требований к автомагистралям. В конструкции использованы высококачественные европейские расходные и быстро изнашиваемые части.

Модель: 2LTLZ60

Технические параметры:

Ширина укладки (мм)	2800-6000
Толщина укладки (мм)	10-250мм
Скорость укладки (м/мин)	3,01-8,97
Скорость движения (км/ч)	2,3-16,9
Угол наклона (%)	10
Емкость бункера (т)	12
Макс. ном. производительность (т/ч)	300
Вес(кг)	13000
Габаритные размеры (мм)	6394x3000x3695
Двигатель	DEUTZ F6L913 дизель, 86 кВт/2300 об.мин.
Вместимость топл. бака (л)	200
Частота вибрации, Гц	50



Техническая спецификация

Система привода

Все механизмы имеют гидравлический привод. Двигатель через трансмиссию приводит в действие гидравлические насосы, которые в свою очередь питают следующие механизмы:

1. Система привода
2. Шнеки (левый и правый)
3. Питатели (левый и правый)
4. Вибрационные устройства
5. Открывание-закрывание бункера
6. Поднятие- опускание распределителя

Ходовой привод

Состоит из гидротрансформатора, двухступенчатой коробки передач, цепной передачи и сцепления.

Ходовая часть

Передние цельнолитые, задние пневматические.

Бункер

Вместимость бункера- 10тонн. Оборудован гидравлическим приводом открывания-закрывания.

Система питателя

Для подачи асфальтовой смеси из бункера используется двухрядный скребковый питатель.

Гидравлический привод питателям (правого и левого) состоит из гидронасоса, мотора, редуктора и цепной передачи на ролик питателя

Система распределителя

В конструкции шнекового распределителя используются легко заменяемые пластины из высококачественной импортной стали.

Электрическая система

Оборудована двумя аккумуляторами. Напряжение 24В.

Электронные блоки автоматического выравнивания

Асфальтоукладчик оборудован двумя поперечными и одним продольным датчиком автоматического выравнивания.

Рабочее оборудование

Двухрядный телескопический распределитель, раздвигающийся при помощи гидравлики.

1. Распределитель	мин. ширина	2800мм
	макс. ширина	6000 мм
2. Частота вибрации	0~50Гц	

Основные преимущества

1. Надежный двигатель DEUTZ
2. Разделенные на правый и левый питатель и распределитель обеспечивают равномерную подачу материала.
3. Автоматическая система выравнивания обеспечивает ровную дорожную поверхность.

Продольная погрешность укладки составляет 3 мм на 3м, поперечной- 2мм на 1 м, что удовлетворяет требованиям стандартов для автомагистралей.

4. Все необходимые элементы удобно расположены на эргономичной панели управления, которая может перемещаться вправо-влево.

5. Все основные компоненты от ведущих мировых производителей: электрические элементы SATUFF(Германия), клапана ATOS(Италия) и PARKER (США).