

Техническая спецификация

Фреза для холодного фрезерования асфальтобетона **LXH1300D**



Фреза для снятия дорожного покрытия представляет собой высокотехнологичное оборудование для обслуживания дорог.

Модель: LXH1300D

Технические параметры:

Ширина фрезы	1300 мм
Глубина фрезерования	0-120 мм
Скорость фрезерования	0-15 м/мин
Скорость движения	0-13 км/ч
Ширина ленты	450 мм
Макс. высота выгрузки	3500мм
Преодолеваемый уклон	15%
Вес	15 800 кг
Габаритные размеры	10640x2430x3100 мм
Двигатель	D6114ZG1В дизель, 140 кВт/2300 об.мин.
Вместимость топл. бака	240л
Вместимость водяного бака	350л

Техническая спецификация

Система привода

Все механизмы имеют гидравлический привод. Двигатель через трансмиссию приводит в действие гидравлические насосы рабочего оборудования и движения.

Привод рабочего оборудования

Состоит из гидронасоса, гидромотора редуктора и фрезеровочного барабана. Предохранительный клапан и клапан перекрытия давления расположены на гидромоторе привода.

Привод ходовой части

Состоит из гидронасоса, гидромотора, коробки передач, трансмиссии, переднего управляемого моста и колес. Существуют два уровня скорости высокий и низкий с непрерывно регулируемой скоростью движения. Управляется вручную.

Управление

Гидравлический привод переднего управляемого моста.

Тормозная система

Торможение движения происходит путем изменения давления в гидронасосе привода движения. Ручной парковочный(аварийный) тормоз расположен на трансмиссии.

Шасси и передний мост

Шасси изготовлено из цельного стального листа для повышения жесткости и устойчивости конструкции. Шасси соединяется с передним мостом через поворотную рамку. Угол качания переднего моста 5% при неровной поверхности. Передний мост изготовлен по технологии SOMA (Франция)

Задний мост

Задний мост является ведущим и соединен с рамой независимой подвеской. Отклоняемое внутрь шасси на 180% правое заднее колесо позволяет обрабатывать поверхности непосредственно у бордюров и в узких местах.

Рабочее оборудование

Состоит из редуктора и фрезеровочного барабана, закрытых защитным кожухом. Рабочий орган расположен между двумя задними колесами. Режущие зубья расположены спирально и могут быть легко заменены на новые. (Используются зубья от ведущих мировых производителей).

Органы загрузки

Эжекторы обеспечивают последующую разгрузку области фрезерования от утилизируемого асфальтового покрытия, пока специальные скребки не гарантируют, что обработанная кромка является чистой. Скребущая поверхность открывается просто при помощи гидравлики для того, чтобы производить замены резаков. Раздробленный фрезой материал транспортируется от области фрезерования к V-ребристому закрытому ленточному конвейеру, обеспечивающему полный перенос этого материала в кузов уборочной машины.

Ленточный конвейер

Ленточный конвейер расположен в задней части машины и соединен с органами загрузки. Скорость движения ленты может изменяться в широких пределах. Высота и угол разгрузки также могут изменяться в зависимости от положения машины.

Электрическая система

Оборудована двумя аккумуляторами. Напряжение 24В.

Система увлажнения

Машина оборудована баком для воды большой емкости. Водяной насос обеспечивает подачу воды для охлаждения рабочей поверхности и снижения запыленности.

Мягкая крыша

Съемная мягкая крыша позволяет укрыться оператору от дождя и солнца

Важнейшие преимущества

1. Надежный двигатель изготовленный с использованием технологии CUMMINS
2. Высококачественные импортные (Европа) шины обеспечивают стабильную глубину фрезерования.
3. Высококачественные компоненты гидравлики смягчают фрезеровочного процесса и обеспечивают безопасность системы. Используемые компоненты от известных мировых производителей делают машину надежной.
4. Импортные быстро заменяемые режущие зубья обеспечивают высокую производительность и легкий сервис.
5. Эргономичное управление и превосходный обзор дорожного полотна.

Основные компоненты от крупнейших мировых производителей

1. Надежный двигатель D6114ZG1B изготовленный с применением технологии **CUMMINS**.
2. Передний мост совместное производство с **SOMA** (Франция)
3. Гидронасосы **SAUER** (США)
4. Гидромоторы привода и редукторы **REXROTH** (Германия)
5. Двойной насос **EATON** (США)
6. Фреза и режущие зубья **KENNAMETAL** (США)
7. Датчики давления и быстрозаменяемые фитинги -импорт (США)
8. Шины **EVERPAD** (Тайвань)
9. Реле- импорт Германия
10. Муфты шлангов- импорт США

Примечание: все вышеуказанные технические спецификации могут быть изменены в связи с развитием технологий. Просим ссылаться на последнее предложение.