

## **Техническая спецификация**

### **Универсальный гусеничный асфальтоукладчик WLT90**



Гусеничный универсальный асфальтоукладчик WLT90 предназначен для укладки дорожного покрытия и его основы. В конструкции использованы современные европейские технологии автоматизации процессов, которые обеспечивают легкость управления и высокую эффективность укладки.

Асфальтоукладчик имеет гидромеханический привод, оборудован механически уширяемым распределителем, одним трамбуемым брусом, а также двумя продольными и одним поперечным устройствами автоматического контроля уровня поверхности. Это позволяет добиваться качества укладки на уровне самых современных требований к автомагистралям. В конструкции использованы высококачественные европейские расходные и быстро изнашиваемые части.

#### **Модель: WLT90**

Технические параметры:

Ширина укладки (мм)	3000-9000
Толщина укладки (мм)	20-320 мм
Скорость укладки (м/мин)	2,0-6,25
Преодолеваемый уклон (%)	10
Емкость бункера (т)	12
Макс. ном. производительность (т/ч)	500
Вес(кг)	20500
Габаритные размеры (мм)	6220x3270x3050
Двигатель	DEUTZ BF6L913 дизель, 112 кВт/2300 об.мин.
Частота вибрации, Гц	50
Преодолеваемый уклон, %	10

## Техническая спецификация

### Система привода

Все механизмы имеют гидромеханический привод. Двигатель через трансмиссию приводит в действие гидравлические насосы, которые в свою очередь питают следующие механизмы:

1. Гусеничный привод
2. Шнеки (левый и правый)
3. Питатели (левый и правый)
4. Вибрационные устройства
5. Открывание-закрывание бункера
6. Поднятие- опускание распределителя

### Ходовой привод

Состоит из гидротрансформатора, двухступенчатой коробки передач и цепной передачи на гусеницы.

### Ходовая часть

Две гусеницы с резиновым покрытием, площадь соприкосновения с поверхностью 3050х300мм (каждая).

### Бункер

Вместимость бункера- 12тонн. Оборудован гидравлическим приводом открывания-закрывания.

### Система питателя

Для подачи асфальтовой смеси из бункера используется двухрядный скребковый питатель с независимыми приводами.

Гидравлический привод питателя (правого и левого) состоит из гидронасоса, мотора, редуктора и цепной передачи на ролик питателя

### Система распределителя

В конструкции шнекового распределителя используются легко заменяемые пластины из высококачественной импортной стали.

### Электрическая система

Оборудована двумя аккумуляторами. Напряжение 24В.

### Электронные блоки автоматического выравнивания

Асфальтоукладчик оборудован двумя поперечными и одним продольным датчиком автоматического выравнивания.

### Рабочее оборудование

1. Механическое уширение	0.25м/2 сегмента, 0.5м/2 сегмента, 1м/2 сегмента, 1,25м/2 сегмента	
2. Распределитель	мин. ширина	3000мм
	макс. ширина	9000 мм
3. Частота вибрации	0~50Гц	
4. Обогрев выглаживающей плиты	дизельное топливо	

### Основные преимущества

1. Надежный, мощный двигатель DEUTZ
  2. Электрические компоненты MOELLER (Германия)
  3. Разделенные на правый и левый питатель и распределитель обеспечивают равномерную подачу материала.
  4. Центральная система смазки обеспечивает надежность основных компонентов рабочих органов.
  3. Автоматическая система выравнивания обеспечивает ровную дорожную поверхность.
- Продольная погрешность укладки составляет 3 мм на 3м, поперечной- 2мм на 1 м, что удовлетворяет требованиям стандартов для автомагистралей.
4. Все необходимые элементы удобно расположены на эргономичной панели управления, которая может перемещаться вправо-влево.
  5. Все основные компоненты от ведущих мировых производителей